



No. EXPEDIENTE
OMSA-CCC-LPN-2018-0002
No. DOCUMENTO
Click here to enter text:

OFICINA METROPOLITANA DE SERVICIOS DE AUTOBUSES

CIRCULAR DE RESPUESTA A LOS OFERENTES

COMITÉ DE COMPRAS Y CONTRATACIONES

CIRCULAR No.01

A TODOS LOS OFERENTES CONFORME AL REGISTRO DE INTERESADOS

LICITACION PÚBLICA NACIONAL NO.: OMSA-CCC-LPN-2018-0002

El Comité de Compras y Contrataciones de **OFICINA METROPOLITANA DE SERVICIOS DE AUTOBUSES** les informa que, en fecha **(17/09/2018)** recibimos la siguiente pregunta, a cual contestamos a continuación:

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

- 1- DENTRO DE LAS ESPECIFICACIONES DE PESOS Y MEDIDAS DE LAS UNIDADES ARTICULADAS, SOLICITAN UNA UNIDAD CON TRACCION 6X2, CON UNA CARROCERIA DE MINIMO 22 METROS DE LARGO Y 29,000 KG DE PESO BRUTO VEHICULAR, DICHA COMBINACION NO ES POSIBLE, DEBIDO A QUE UNA UNIDAD ARTICULADA 6X2, SU LARGO MAXIMO CARROZADO ES DE 18.6,METROS, CON UNA CAPACIDAD DE 140 PASAJEROS, EN ESE CASO PARA PODER LOGRAR UNA MAYOR CAPACIDAD DE PASAJEROS Y LOGRAR EL LARGO MINIMO EXIGIDO DE 22 METROS, LA UNIDAD TENDRIA QUE SER UNA CON 4 EJES ES DECIR 8X2 Y MINIMO 36,000 KG, CON LA CUAL USTEDES TENDRIAN UNA CAPACIDAD DE 220 PERSONAS ¿DESEAN USTEDES UNA UNIDAD 8X2 DE 22 METROS DE LARGO, PARA LLEVAR HASTA 220 PERSONAS?**

ACEPTAMOS SU RECOMENDACIÓN EL CUAL CAMBIAREMOS A 2WD 8X2 QUE CORRESPONDE A LA CONFIGURACION DE UN ARTICULADO DE 22 METROS DE LONGITUD.

- 2- EN EL BUS 2019 ARTICULADO, SOLICITAN 3 PUERTAS DEL LADO DERECHO, PARA LAS CUALES TENDRIAN QUE UTILIZAR TRES PASIMETROS PARA PODER TENER EL CONTROL DE ACCESO A LA UNIDAD, SI UTILIZARAN DOS PUERTAS, SE OPTIMIZARIA EL CONTROL CON UNA ENTRADA Y UNA SALIDA. ¿PREFIEREN TRES PUERTAS O DOS PUERTAS, PARA MEJOR CONTROL DE ENTRADAS Y SALIDAS?**



DEBE DE APEGARSE AL PLIEGO DE CONDICIONES REFERENCIA NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 3- LAS UNIDADES URBANAS SE DESPLAZAN A VELOCIDADES BAJAS, LOS ALTOS CABALLAJES OFRECEN ALTA VELOCIDAD, SIN EMBARGO MAYOR TORQUE OFRECE LA FUERZA NECESARIA PARA EL ARRANQUE DESDE VELOCIDAD CERO QUE ES LO QUE REQUIERE LA OPERACIÓN URBANA, POR LO QUE LE SOLICITAMOS MODIFICAR LA CAPACIDAD DE HP A TORQUE MINIMO, LO CUAL ES LA POTENCIA UTILIZADA PARA EL TRANSPORTE URBANO.**

DEBE DE APEGARSE AL PLIEGO DE CONDICIONES REFERENCIA NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 4- FAVOR ACLARAR POR LOTE EL CRONOGRAMA DE ENTREGA DESEADO EN CANTIDAD DE UNIDADES Y CANTIDAD DE MESES.**

NUESTRA INSTITUCION ELABORA UN CRONOGRAMA DE ENTREGA, EL CUAL LE SUMINISTRAREMOS EN UN TIEMPO PRUDENTE A SU EMPRESA.

- 5- PARA EL AUTOBUS NO ARTICULADO SE PIDEN DOS CUERPOS, ES ESTE UN ERROR?**

NO ES UN ERROR, CHASSIS Y CARROCERIA, NOS REFERIMOS A DOS CUERPOS, APEGARSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 6- AUTOBUS NO ARTICULADO REQUIERE LA POTENCIA MINIMO 200HP, PERO 4 CILINDROS. QUISIERAMOS SABER SI DEBEN SOLO 4 CILINDROS O PODRIAN SER MAS, YA QUE PARA MOTORES DE 200HP USUALMENTE TENEMOS MAS DE 4 CILINDROS.**

VAMOS A ENVIAR UNA ENMIENDA AMPLIANDO EL RANGO ENTRE 4 Y 6 CILINDROS.

- 7- PARA EL AUTOBUS ARTICULADO CON DOS CUERPOS SE REQUIERE EL LARGO MINIMO DE 22 METROS? BASICAMENTE NUESTRO BUS ARTICULADO TIENE 18 METROS. PODRIAMOS PARTICIPAR EN ESTE LARGO O ES OBLIGATORIO PRESENTAR ESA LONGITUD MINIMA.**

NO. EL LARGO QUE ESTAMOS PLANTEANDO ES DE 22 METROS COMO LA ESPECIFICA LA REFERENCIA NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.



8- ALGUNA ESPECIFICACION PARA LAS BARRAS DE SUJECION EN EL TECHO PARA PASAJEROS.

NINGUNA, APEGARSE AL PLIEGO DE CONDICIONES REFERENCIA NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

9- PASIMETROS: PREPARACION PARA FUTURA COLOCACION DE PASIMETRO ELECTRONICO DELANTERO Y TRASERO. A ESTE PUNTO QUIERE DECIR QUE NO VAMOS A INSTALARLO EN LAS UNIDADES DE LICITACION, PERO TENEMOS QUE DEJAR LOS CABLEADOS PARA LA FUTURA INSTALACION? ALGUN REQUERIMIENTO ESPECIFICO?

NO, SE VAN A INSTALAR PERO LAS LINEAS DEBEN DE DEJARLAS PARA FUTURA INSTALACION DE ACUERDO AL PLIEGO DE CONDICIONES REFERENCIA NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

10- MISCELANEOS: PREPARACION PARA RECAUDO DE ELECTRONICO, PREPARACION PARA PUBLICIDAD ELECTRONICO Y CAMARAS, REPARACION PARA FUTURA INSTALACION DE CONTROLADOR DE FLOTA. ALGUN REQUERIMIENTO ESPECIFICO?

NO. HAY REQUERIMIENTO ADICIONAL DE ACUERDO AL PLIEGO DE CONDICIONES REFERENCIA NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

11- CON RELACION AL TIEMPO DE SUMINISTRO PODRIAN ACLARAR EL TIEMPO DE ENTREGA A PARTIR DE LA ADJUDICACION YA QUE DICE QUE "SE CONTARA CON UN PERIODO DE 20 DIAS HABILES A PARTIR DE LA ADJUDICACION DE LA LICITACION". PODRIA SER ESTE PERIODO AMPLIADO A POR LO MENOS 120 DIAS YA QUE ESTOS AUTOBUSES SERAN FABRICADOS EXCLUSIVAMENTE PARA OMSA.

NUESTRA INSTITUCION ELABORA UN CRONOGRAMA DE ENTREGA, EL CUAL LE SUMINISTRAREMOS EN UN TIEMPO PRUDENTE A SU EMPRESA.

12- TIPO DE VEHICULO. AUTOBUS RIGIDO. SISTEMA DE TRACCION: 4X2. CON DOS CUERPOS. ¿CUAL ES EL SIGNIFICADO DE DOS CUERPOS? EL CHASIS Y LA CARROCERIA O DOS EJES?

NOS REFERIMOS EN ESTE CASO A UN CHASIS Y A UNA CARROCERIA, CON DOS CUERPOS DIFERENTES LO CUAL HAY QUE ACOGERSE AL PLIEGO REFERENCIA NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.



- 13- TIPO DE VEHICULO. AUTOBUS ARTICULADO. SISTEMA DE TRACCION: 6X2. CON DOS PUERTAS ¿CUAL ES EL SIGNIFICADO DE DOS CUERPOS? EL CHASIS Y LA CARROCERIA O DOS EJES?**

EN ESTE CASO NOS REFERIMOS A LA UNIDAD MOTORIZADA MAS EL VAGON.

- 14- MOTOR. NUMERO DE CILINDROS: 4 CILINDROS VERTICALES EN LINEA. EN UN AUTOBUS CON UN LARGO MINIMO DE 13 METROS Y UN PESO BRUTO VEHICULAR (PBV) DE 16,000 KG, NO SE RECOMIENDA EL USO DE UN MOTOR A DIESEL DE 4 CILINDROS AUNQUE LA POTENCIA DE ESTE SUPERE LOS 200 HP. DEBEMOS TENER PRESENTE QUE EN ESTE PESO BRUTO NO ESTA INCLUYENDO EL PESO DE LOS PASAJEROS. LOS MOTORES DE 4 CILINDROS, DE 190/210 HP Y PAR MOTOR (TORQUE) SUPERIOR A LOS 600 NO., SON USADOS GENERALMENTE EN AUTOBUSES CON LARGO TOTAL DE 9 A 10 METROS, O PESO BRUTO VEHICULAR DE 10,000 KG Y NO MAS 12,000 KG. EN AUTOBUSES DE MAYOR LONGITUD Y PESO BRUTO VEHICULAR SE RECOMIENDA EL USO DE MOTORES A DIESEL DE 6 CILINDROS EN LINEA, LO QUE GARANTIZA UNA VIDA UTIL MAS PROLONGADA DE LA UNIDAD EN SERVICIO. POR TANTO NOS PERMITIMOS SUGERIR AL PERSONAL TECNICO DE LA OMSA O AL COMITÉ RESPONSABLE DE CONFIGURAR LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS AUTOBUSES QUE SERAN LICITADO, REVISAR LAS ESPECIFICACIONES DE LOS AUTOBUSES RIGIDOS, 120 UNIDADES. CON UN LARGO MINIMO DE 13 METROS Y PESO BRUTO VEHICULAR (PBV) DE 16,000 KG (17.65 T), YA QUE NO PROCEDE EQUIPAR ESTOS AUTOBUSES CON UN MOTOR DE 4 CILINDROS EN VEZ DE SER EQUIPADOS CON MOTORES DE 6 CILINDROS EN LINEA, COMO ERA NORMA EN LICITACIONES ANTERIORES.**

PUEDE SER DE 4 O 6 CILINDROS, DELANTERO O TRASERO.

- 15- AUTOBUS RIGIDO. NUMERO DE PASAJEROS: DE 60 A 72 PASAJEROS. INDICAR NUMEROS DE PASAJEROS SENTADOS Y CANTIDAD DE PASAJEROS DE PIE.**

SENTADOS 36 PASAJEROS Y DE PIE 60 PASAJEROS MINIMO.

- 16- AUTOBUS ARTICULADO. NUMERO DE PASAJEROS: DE 100 A 150 PASAJEROS. INDICAR NUMEROS DE PASAJEROS SENTADOS Y CANTIDAD DE PASAJEROS DE PIE.**

EN TOTAL LA COMBINACION MINIMO DE 220 PASAJEROS ENTRE SENTADOS Y PARADOS DE ACUERDO A LAS

ESPECIFICACIONES DEL PLIEGO DE REFERENCIAS NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 17- INFORMAR SOBRE LA DISPOSICION DE LOS ASIENTOS. 2X2 ES EL ORDENAMIENTO DE ASIENTOS CON MAYOR DEMANDA. INDICAR OTRA DISPOSICION SI A HUBIESE.**

LAS ESPECIFICACIONES ES 2X2 EN SERIE.

- 18- RELACION PIÑON-CORONA. ¿QUE SE SOLICITA, DUAL O SENCILLO? ¿CÓMO SERIA ESTA RELACION? 4.3:1, 4.8:1 U OTRA?**

LAS ESPECIFICACIONES ES DUAL.

- 19- EN EL NUMERAL 2.9 DE PLIEGO DE CONDICIONES SE ESTABLECE UNA DURACION DEL PERIODO DE SUMINISTRO DE 10 MESES Y EN EL 5.2.2 INDICA QUE EL PRIMER SUMINISTRO SE HARA EN UN TIEMPO APROXIMADO DE 20 DIAS DESPUES DE LA ADJUDICACION. CONSIDERAMOS MUY APRESURADO ESTA ENTREGA ¿ SE MANTIENE DE TODAS FORMAS ESTE PERIODO PARA LA PRIMERA ENTREGA?**

NUESTRA INSTITUCION ELABORA UN CRONOGRAMA DE ENTREGA EL CUAL LES SUMINISTRAREMOS EN UN TIEMPO PRUDENTE A SU EMPRESA.

- 20- PARA EL SISTEMA DE ESCAPE (MUFFLER) QUE SOLICITAN VERTICAL HACIA EL TECHO, SOLICITAMOS QUE SEA OPCIONAL PARA EL TECHO; Y/O QUE EL SISTEMA DE ESCAPE SEA DE ACUERDO AL DISEÑO DE CADA FABRICANTE.**

APEGARSE AL PLIEGO DE CONDICIONES REFERENCIAS NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 21- SOLICITAMOS QUE ACLAREN LAS DIMENSIONES DE LA CARROCERIA PARA EL LOTE 1, SIENDO COMO SE INTERPRETA EN EL PLIEGO, SOLICITAMOS QUE EL LARGO MINIMO SEA DE 11 METROS EN ADELANTE.**

APEGARSE AL PLIEGO DE CONDICIONES REFERENCIAS NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 22- EN LA PAG. 12 PARRAFO SEGUNDO, DEL NUMERAL: 1.5, DICE: "... SI UN FORMULARIO DE OFERTA ECONOMICA DETALLA ARTICULOS PERO NO LOS COTIZA, SE ASUMIRA QUE ESTA INCLUIDO EN LA OFERTA. ASIMISMO, CUANDO ALGUN LOTE O ARTICULO NO APAREZCA EN EL FORMULARIO DE LA OFERTA, ECONOMICA SE ASUMIRA DE IGUAL MANERA, QUE ESTA INCLUIDO EN LA OFERTA".**



PREGUNTA: EN EL CASO DE QUE MI REPRESENTADA NO COTICE ALGUN LOTE O ARTICULO, SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA INDICAR EN EL ESPACIO DESTINADO PARA EL PRECIO, EN EL FORMULARIO DE OFERTA ECONOMICA UTILIZAR LA EXPRESION "NO COTIZO", A FIN DE INDICAR QUE NO PARTICIPAREMOS EN ESTE LOTE O ARTICULO, FAVOR CONFIRMAR.

ESTAMOS DE ACUERDO A UTILIZAR EL ESPACIO DESTINADO PARA TAL OBSERVACION.

23- EN LA PAG. 26, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: MOTOR EUROIII TRASERO EPA 04, EQUIVALENTE A EURO IV, LO CUAL CORRESPONDE A UNA CARACTERISTICA SUPERIOR A LO SOLICITADO EN EL PLIEGO DE 3 CONDICIONES ESPECIFICAS, LOS MOTORES QUE CUMPLEN CON LAS NORMAS EPA 04 EMITEN MENOS CONTAMINANTES AL MEDIO AMBIENTE Y REQUIEREN EL USO DE DIESEL DE 500 MG/KG DE AZUFRE.

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

24- EN LA PAG. 26, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: NO. DE CILINDROS: 4 CILINDROS VERTICALES EN LINEAS TURBO COOLER, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFERTAS LAS UNIDADES EQUIPADAS CON MOTORES A DIESEL DE 6 CILINDROS EN LINEA, LO CUAL CORRESPONDE A UNA CARACTERISTICA SUPERIOR A LO SOLICITADO, LA CONFIGURACION DEL TREN MOTRIZ NOS PERMITE, CON MOTORES DE 6 CILINDROS LOGRAR LA MEJOR RELACION PESO-POTENCIA, LO QUE NOS PERMITE TENER UN EXCELENTE DESEMPEÑO CON UN BUEN REDIMIENDO DEL COMBUSTIBLE.

ENVIAREMOS UN ENMIENDA AMPLIANDO EL RANGO ENTRE 4 Y 6 CILINDROS.

25- EN LA PAG. 26, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: NORMA DE EMISIONES EURO3, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFERTAR UNIDADES EQUIPADAS CON MOTOR EPA 04, EQUIVALENTE A EURO IV, LO CUAL CORRESPONDE A UNA CARACTERISTICA SUPERIOR A LO SOLICITADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES ESPECIFICAS, LOS MOTORES QUE CUMPLEN CON LAS NORMAS EPA04 EMITEN MENOS CONTAMINANTES AL MEDIO AMBIENTE.



ACogerse al pliego de condiciones No. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 26- EN LA PAG. 26, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: ESCAPE VERTICAL HACIA EL TECH, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFERTAR UNIDADES CON ESCAPE HORIZONTAL A LA ALTURA DE LA DEFENSA TRASERA, EL ESCAPE HORIZONTAL MINIMIZA "LAS CONTRAPRESIONES" DESEMPEÑO DE LA VIDA UTIL DEL MOTOR, ADEMAS LAS PARTICULAS EMITIDAS POR EL ESCAPE SE DISEMINAN EN EL AMBIENTE EN MENOR MEDIDA QUE CON EL ESCAPE VERTICAL.

ACogerse al pliego de condiciones No. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 27- EN LA PAG. 26, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: ESCAPE VERTICAL HACIA EL TECH, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFERTAR UNIDADES CON ESCAPE HORIZONTAL A LA ALTURA DE LA DEFENSA TRASERA, EL ESCAPE HORIZONTAL MINIMIZA "LAS CONTRAPRESIONES" DESEMPEÑO DE LA VIDA UTIL DEL MOTOR, ADEMAS LAS PARTICULAS EMITIDAS POR EL ESCAPE SE DISEMINAN EN EL AMBIENTE EN MENOR MEDIDA QUE CON EL ESCAPE VERTICAL.

ACogerse al pliego de condiciones No. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 28- EN LA PAG. 26, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: TRANSMISION, MAXIMO 5 HACIA ADELANTE MAS REVERSA, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON UNA TRANSMISION FULLER CON 6 VELOCIDADES DIRECTAS AL FRENTE MAS REVERSA, EL CONTAR CON LA VELOCIDAD MAS PERMITE A LA UNIDAD UN MEJOR DESEMPEÑO Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LAS DIFERENTES CONDICIONES DE OPERACION

ACogerse al pliego de condiciones No. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 29- EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: SISTEMA DE FRENOS: B)...FRENO MOTOR EN EL TUBO DE ESCAPE, DE



ACCIONAMIENTO ELECTRO NEUMATICO, PREGUNTA :SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES SIN FRENO AUXILIAR DE UN MOTOR EN EL TUBO DE ESCAPE, AL SER UNIDADES CUYA VELOCIDAD ESTE GOBERNADA (LIMITADA) PARA APLICACIÓN URBANA A BAJAS VELOCIDADES, HACE INNECESARIO EL SISTEMA AUXILIAR DE FRENOS.

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 30- EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: SISTEMA DE FRENOS HIDRAULICO, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON SISTEMA DE FRENOS NEUMATICO, CON FRENO DE DISCO EN TODOS SUS EJES, EL SISTEMA DE FRENOS NEUMATICO ES MAS EFICIENTE QUE EL HIDRAULICO SOBRE TODO SI CONSIDERAMOS EL PESO DE LAS UNIDADES ARTICULADAS Y SU CAPACIDAD DE PASAJEROS, POR CUESTIONES DE SEGURIDAD**

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 31- EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO: MANUAL O DE PIE:, PREGUNTA:FAVOR DE CONFIRMAR SI ESTE PUNTO SE REFIERE AL SISTEMA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO**

SI, FRENO DE ESTACIONAMIENTO

- 32- EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: SISTEMA ELECTRICO 24 V, TEMNSION NORMAL 28 V/80 A, ALTERNADOR BATERIA 2X12V/135 AH, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON SISTEMA ELECTRICO DE 12 V, CON DOS BATERIAS LIBRE DE MANTENIMIENTO DE 760 A, A FIN DE NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACION, EL SISTEMA ELECTRICO DE 12 V NO AFECTA EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO DE LA UNIDAD**

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 33- EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE:SUSPENSIÓN DELANTERA: BALLESTA SEMI ELIPTICA CON**



AMORTIGUADORES TELESCOPICOS DE DOBLE ACCION Y BARRA ESTABILIZADORA, PREGUNTA: A FIN DE NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACION, SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON SUSPENSIÓN DE BALLESTAS SEMI ELIPTICAS CON AMORTIGUADORES DE PARA SERVICIO PESADO SIN BARRA ESTABILIZADORA, AL TRATARSE DE UNIDADES CON VELOCIDAD LIMITADA, PARA SERVICIO URBANO Y DE ACUERDO AL DISEÑO Y CONFIGURACION DE NUESTRA UNIDAD (CHASIS Y CARROCERIA), HACE INNECESARIO EL USO DE BARRA ESTABILIZADORA

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

34- EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: SUSPENSIÓN TRASERA: BALLESTA SEMI ELIPTICA CON AMORTIGUADORES TELESCOPICOS DE DOBLE ACCION Y BARRA ESTABILIZADORA, PREGUNTA: A FIN DE NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACION, SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON SUSPENSIÓN DE BALLESTAS SEMI ELIPTICAS CON AMORTIGUADORES DE PARA SERVICIO PESADO SIN BARRA ESTABILIZADORA, AL TRATARSE DE UNIDADES CON VELOCIDAD LIMITADA, PARA SERVICIO URBANO Y DE ACUERDO AL DISEÑO Y CONFIGURACION DE NUESTRA UNIDAD (CHASIS Y CARROCERIA), HACE INNECESARIO EL USO DE BARRA ESTABILIZADORA

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

35- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: EJE DELANTERO CAPACIDAD MINIMA (PESO ADMISIBLE) 6.000 KG, PREGUNTA: A FIN DE NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACION, SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON UNA CAPACIDAD DE 5,334 KG (12,000 LB), QUE DE ACUERDO A LA DISTRIBUCION DE CARGA ES SUFICIENTE PARA LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD A SU MAXIMA CAPACIDAD

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

36- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: PESO BRUTO VEHICULAR, MINIMO ARO Y NEUMATICO: 16,000 KG, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA



CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LA UNIDAD CON UN PESO BRUTO VEHICULAR DE 14,515 KG (32,000 LB), EL DISEÑO DE NUESTRA UNIDAD, (CHASIS Y CARRROCERIA) NOS PERMITE TENER UN MENOR PESO VEHICULAR Y LOGRAR UNA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA.

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

37- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: MATERIAL DEL ARO ACERO, PREGUNTA: DE ACUERDO A LA APLICACION, ES MAS CONVENIENTE QUE EL ARO SEA DE ALUMINIO, POR LO QUE SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON AROS DE ALUMINIO.

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

38- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: TIPO DE NEUMATICOS: SIMILAR 11, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON LLANTAS RADIALES SIN CAMARA 295/80-22.5 QUE SON LAS ADECUADAS A ESTE TIPO DE UNIDADES.

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

39- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: MISCELANEO AIRE ACONDICIONADO. SISTEMA DE MINIMO 120,000 BTU, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON UN SISTEMA DE CLIMATIZACION DE MINIMI 90,000 BTU, SUFICIENTE PARA EL TIPO Y DIMENSIONES DE LA UNIDAD

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

40- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: MISCELANEO AIRE ACONDICIONADO. SISTEMA DE CLIMATIZACION MINIMO 150,000 BTU, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON UN SISTEMA DE



**CLIMATATIZACION DE MINIMI 109,000 BTU/HR,
SUFICIENTE PARA EL TIPO Y DIMENSIONES DE LA UNIDAD**

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 41- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: CORTINA DE AIRE: EN CADA PUERTA OBLIGATORIO, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES SIN CORTINA DE AIRE EN CADA PUERTA, LA DISTRIBUCION DE AIRE ACONDICIONADO DISMINUYE LAS PERDIDAS DE AIRE CLIMATIZADO**

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 42- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 27, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: PUERTAS: 3 DEL LADO DERECHO, : SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON 2 PUERTAS LADO DERECHO SUFICIENTES PARA EL TRANSITO DE PERSONAS**

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 43- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: CARROCERIAS DIMENCIONES: LARGO MINIMO 13 METROS; , PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON UN LARGO TOTAL DE 10.117 METROS LO QUE PROPORCIONA UN MEJOR DESEMPEÑO Y MANIOBRABILIDAD EN ENTORNOS URBANOS, FAVOR DE CONFIRMAR**

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 44- DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: CARROCERIAS DIMENCIONES: LARGO MINIMO 22 METROS; , PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON UN LARGO TOTAL DE 18.145 METROS, QUE CORRESPONDE A UNA UNIDAD ARTICULADA, YA QUE EL LARGO TOTAL ESTABLECIDO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES CORRESPONDE A UNA UNIDAD BIARTICULADA**



ACogerse AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 45- **DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: CABINA DE CONDUCTOR: SEPARADA DEL RESTO DE LOS ASIENTOS ...CABINA DEL CONDUCTOR OBLIGATORIO PROTEGIDA, , PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON CORRALILLO AISLADO POR MEDIO DE PASAMANOS, LO QUE AISLA LA ZONA DEL OPERADOR DEL RESTO DE SALON DE PASAJEROS**

ACogerse AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 46- **DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: RAMPA PARA MINUSVALIDO; PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON UN ELEVADOR PARA SILLA DE RUEDAS, LA SOLICITUD OBEDECE A QUE POR TRATARSE DE UNA UNIDAD DE PISO ALTO, NO ES FACTIBLE EL USO DE RAMPA PARA ESTE TIPO DE UNIDADES, SINO UN ELEVADOR.**

ACogerse AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

- 47- **DE ACUERDO A LA EN LA PAG. 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 ARTICULADO, DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: MISCELANEOS PREPARACION PARA PUBLICIDAD ELECTRONICA..., PREGUNTA: ENTENDEMOS QUE SE REFIERE A UN MONITOR (PANTALLA) EN EL INTERIOR DE LA UNIDAD PARA PUBLICIDAD, ¿ ES CORRECTA NUESTRA APRECIACION?**

ESTO SE REFIERE AL ITINERARIO FRONTAL Y LAS LINEAS PARA FUTURAS INSTALACIONES DE PANTALLAS U OTROS EQUIPOS ELECTRONICOS.

- 48- **EN LA PAGINA 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: MISCELANEOS: PREPARACION PARA PUBLICIDAD ELECTRONICA..., PREGUNTA: ENTENDEMOS QUE SE REFIERE A UN MONITOR (PANTALLA) EN EL INTERIOR DE LA UNIDAD PARA PUBLICIDAD, ¿ES CORRECTA NUESTRA APRECIACION?**

ACogerse AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.



49- EN LA PAGINA 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: GARANTIA TECNICA DE MINIMO DE 3 AÑOS O 300,000 KM, , PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON GARANTIA EN MOTOR DE DOS AÑOS SIN LIMITE DE KILOMETRAJE, ESTRUCTURA DE LA CARROCERIA DE 5 AÑOS CONTRA CORROSION, Y DEMAS COMPONENTES DE UN AÑO A CIEN MIL KILOMETROS, LO QUE OCURRA PRIMERO, DE ACUERDO CON LOS TERMINOS ESTABLECIDOS EN LA POLIZA DE GARANTIA

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

50- EN LA PAGINA 28, PARRAFO: AUTOBUS 2019 DEL NUMERAL: 2.8.1., DICE: GARANTIA TECNICA DE MINIMO DE 3 AÑOS O 300,000 KM, , PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA OFRECER LAS UNIDADES CON GARANTIA EN MOTOR DE DOS AÑOS SIN LIMITE DE KILOMETRAJE, ESTRUCTURA DE LA CARROCERIA DE 5 AÑOS CONTRA CORROSION, Y DEMAS COMPONENTES DE UN AÑO A CIEN MIL KILOMETROS, LO QUE OCURRA PRIMERO, DE ACUERDO CON LOS TERMINOS ESTABLECIDOS EN LA POLIZA DE GARANTIA

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

51- EN LA PAGINA 30, PARRAFO: AUTOBUS 2019 DEL NUMERAL: 2.13., DICE: CONJUNTAMENTE CON LA ENTREGA DEL SOBRE A LOS OFERENTES/ PROPONENTES DEBERAN HACER ENTREGA DE LAS MUESTRAS DE LOS PRODUCTOS..., PREGUNTA DE ACUERDO A LA NATURALEZA DE LOS PRODUCTOS OBJETOS DE ESTA LICITACION, FAVOR DE CONFIRMAR QUE LA ENTREGA DE MUESTRAS NO APLICA ESTE PROCEDIMIENTO

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-LPN-2018-0002.

52- EN LA PAGINA 31, PARRAFO: DOCUMENTOS ADICIONALES DE LA OFERTA TECNICA, DEL NUMERAL: 2.1.14: 1, DICE: CERTIFICACION EMITIDA POR LA DIRECCION GENERAL DE IMPUESTOS (DGII), DONDE SE CERTIFIQUE QUE EL OFERENTE SE ENCUENTRA AL DIA EN EL PAGO DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA PRESENTAR LA OPINION POSITIVA DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES FISCALES EMITIDO POR



**EL SISTEMA DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA DE MEXICO,
DOCUMENTO EQUIVALENTE AL SOLICITADO**

ACOGERSE A LAS NORMATIVAS Y LEYES DOMINICANAS
SOBRE COMPRAS Y CONTRATACIONES

**53- EN LA PAGINA 31, PARRAFO: DOCUMENTOS
ADICIONALES DE LA OFERTA TECNICA, DEL NUMERAL:
2.1.14: 1, DICE: CERTIFICACION EMITIDA POR LA
TESORERIA DE LA SEGURIDAD SOCIAL, DONDE SE
MANIFIESTE QUE EL OFERENTE SE ENCUENTRA AL DIA EN
EL PAGO DE SUS OBLIGACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL,
PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A LA
CONVOCANTE NOS PERMITA PRESENTAR LA OPINION
POSITIVA DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES EN LA
MATERIA DE SEGURIDAD SOCIAL, EMITIDO POR EL
INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL, DOCUMENTO
EQUIVALENTE AL SOLICITADO**

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO. OMSA-CCC-
LPN-2018-0002.

**54- EN LA PAGINA 31, PARRAFO: DOCUMENTOS
ADICIONALES DE LA OFERTA TECNICA, DEL NUMERAL:
2.1.14: 3, DICE: COPIA DEL REGISTRO MERCANTIL,
ACTUALIZADA Y VIGENTE, PREGUNTA: SOLICITAMOS
ATENTAMENTE A LA CONVOCANTE NOS PERMITA
PRESENTAR LA CONSTANCIA DE SITUACION FISCAL,
ACTUALIZADA Y VIGENTE, EMITIDA POR EL SISTEMA DE LA
ADMINISTRACION TRIBUTARIA DE MEXICO , DOCUMENTO
EQUIVALENTE AL SOLICITADO**

ACOGERSE A LAS NORMATIVAS Y LEYES DOMINICANAS
SOBRE COMPRAS Y CONTRATACIONES

**55- EN LA PAGINA 42, PARRAFO: PRIMERO DEL NUMERAL:
7.2, ANEXOS, PREGUNTA: SOLICITAMOS ATENTAMENTE A
LA CONVOCANTE NOS PROPORCIONE LOS ANEXOS QUE SE
MENCIONA EN EL NUMERAL 7.2 DEL PLIEGO DE
CONDICIONES, YA QUE AUNQUE ESTAN MENCIONADOS NO
SE ANEXAN.**

FAVOR ENTRAR AL PORTAL TRANSACCIONAL DE COMPRAS Y
CONTRATACIONES Y BUSCAR LOS FORMULARIOS

**56- PUEDEN ACEPTAR TRANSMISION CON 6
VELOCIDADES.**

ACEPTAMOS SU PROPUESTA CON RELACION A LAS 6
VELOCIDADES.



57- ES ACEPTABLE TRANSMISION AUTOMATIZADA PARA LOS AUTOBUSES 4 X 2.

ACEPTAMOS SU PROPUESTA CON RELACION A LA TRANSMISION AUTOMATICA.

58- PARA LOS AUTOBUSES ARTICULADOS ES ACEPTABLE UN LARGO MINIMO DE 19 METROS DE 140 PASAJEROS.

ACOGERSE AL PLIEGO DE CONDICIONES NO.: OMSA-CCC-LPN-2018-0002

59- CONFIRMAR SI HAY DIFERENCIA EN EL MONTO PRESUPUESTADO UNITARIO EN LOS AUTOBUSES ARTICULADOS INFORMADOS EN EL FORMULARIO SOLICITUD DE COMPRAS O CONTRATACION.

EN UN PLAZO SE PODRA ACLARAR SU OBSERVACION.

60- FAVOR ACLARAR SI SE PRESENTARAN LOS PRECIOS DE LOS AUTOBUSES CON IMPUESTOS INCLUIDOS O LA ENTIDAD ESTA EXCENTA DE ESTOS IMPUESTO. LOS IMPUESTOS SON ARANCEL, PRIMERA PLACA EL ITBIS.

EL PRECIO DEBE CONTENER EL ITBIS.

61- PUEDEN ESTIMAR CUANTOS KILOMETROS Y HORAS EN PROMEDIO RECURREN POR DIA, TANTO PARA ARTICULARLOS COMO PARA LOS BUSES 4 X 2.

NUESTROS AUTOBUSES EN DIFERENTES RUTAS, RECORREN EN PROMEDIO 600 KMS, POR DIA EN UN TIEMPO DE 16 HORAS.

62- PUEDEN ESTIMAR CUANTOS KILOMETROS Y HORAS EN PROMEDIO RECORREN POR AÑOS, TANTO PARA ARTICULADOS COMO PARA BUSES 4 X 2.

NUESTRO AUTOBUSES RECORREN PROMEDIO AL AÑO 100,000 KMS Y ALREDEDOR DE 5,000 HORAS.

Licda. Doris Peralta Brito

Presidenta Comité de Compras y Contrataciones

